



ST-35C

Überfüllsicherungs-Controller zur Überwachung mehrerer optischer Sensoren

Mit Dynacheck® - automatischer und kontinuierlicher selbst-überprüfender Schaltkreis

BESCHREIBUNG

Die Scully Schittstelle zwischen dem Überfüllsicherungssystem und der optischen Sensorik. Diese wird typischerweise für „bottom-“ und „top-loading“ von Tankfahrzeugen oder Kesselwagons verwendet. Das ST-35C wird an der Verladestation montiert und über die Scully Stecker und Kabel mit dem Tankfahrzeug verbunden. Über den angeschlossene Stecker und das Kabel (9,14m /30') verbindet sich das ST-35C mit der am Fahrzeug verbauten Kopplerdose, welche wiederum mit den Fahrzeugsensoren verbunden ist.

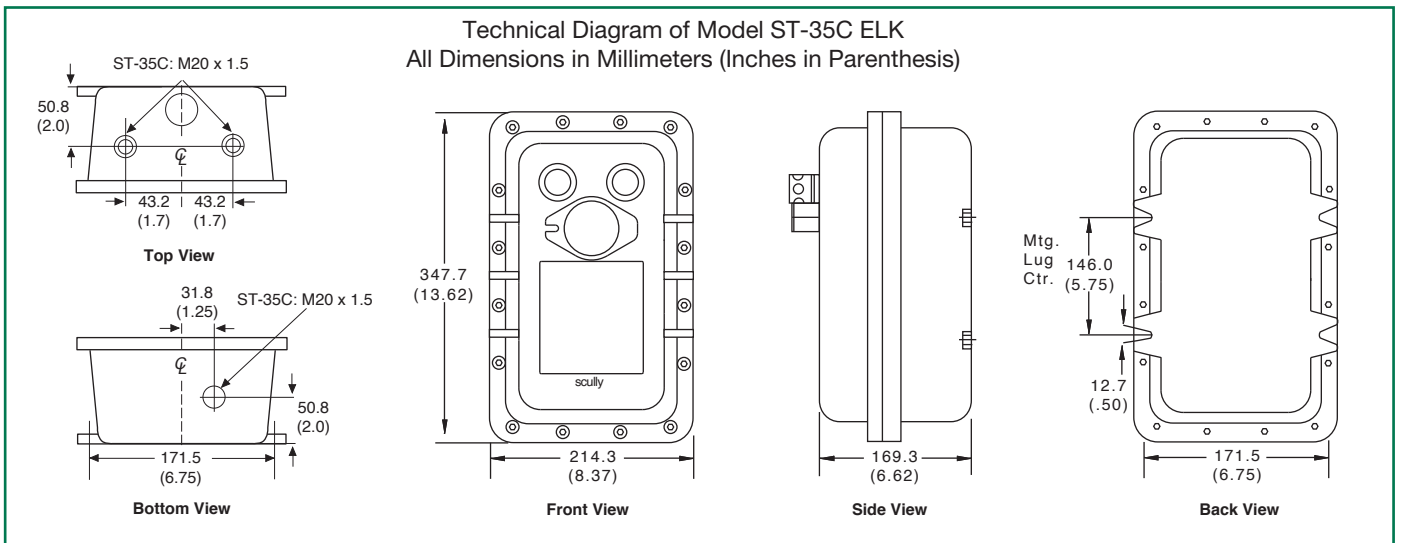
Das ST-35C System stellt eine adequate statische Erdung zwischen Fahrzeug und Verladestation her. Für weitere Erdungsfragen treten Sie bitte mit uns in Kontakt. Wir informieren Sie gerne über unser selbstüberwachendes Groundhog Erdungssystem.

VERWENDUNG UND VORTEILE

- Maximale Sicherheit durch Dynacheck® - dem automatisch und kontinuierlich selbst-überprüfenden Schaltkreis.
- Keine Ladefreigabe bei einer Fehlermeldung oder Sensor-Signal.
- Signalausgabe, für den automatischen Produktstopp, innerhalb einer halben Sekunde nach feststellung einer möglichen Überfüllsituation.
- Einfache Verbindung zum Fahrzeug
- Komplett kompatibel mit dem Scully IntelliCheck® und Load Anywhere® Onboard System
- Der ST-35 Monitor kann 1-8 Kammerfahrzeuge überwachen. Das ST-35C Modell kann 1-12 Kammerfahrzeuge überwachen.
- FM, CSA un ATEX genehmigt.



ST-35C



67253_GERMAN

Überfüllsicherungs-Controller zur Überwachung mehrerer optischer Sensoren

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Temperature Range:	-40° to +60° C (-40° to +140° F)
Weight:	12.7 kgs. (28 lbs.)
Response Time:	0.5 seconds maximum
Approvals:	Baseefa02ATEX0047 Ex db [ia Ga] mb 11B T5 Gb (Tamb -40°C to +60°C)
Power Requirements:	100–130 VAC, 50/60 Hz, 20 W max. 200–250 VAC, 50/60 Hz, 20 W max.
Connections:	Provided by internal terminal strips.

Output Relay:	One normally open volt-free contact, rated 250 VAC 5A resistive. Energized when the sensors are dry.
Output Control Fuse:	Internal 5 Ampere
Housing Options:	Consult Scully for optional epoxy painted housings for corrosive atmospheres.



NOTE: For maximum safety, use only in conjunction with sensors manufactured by Scully to not jeopardize the conditions of these approvals.

ORDERING INFORMATION

Description	Part Number
ST-35C-240-ELK Multi-Point Optic Controller	08621
ST-35C-240-EL Multi-Point Optic Controller	08623
SC-6W Sculcon Junction Box Kit, Blue 6-Pin Plug, Blue Coil Cable, 30'	08159NV
SC-8BO Sculcon Junction Box Kit, Blue 10-Pin Plug, Orange Coil Cable, 30'	08768NV

REPLACEMENT PARTS

Module Assembly, ST-35C-240 Multi-Point Optic Controller	08647
Fuse, 1A, Main Fuse	26343
Fuse, 5A, Relay Contact Fuse	26350
Replacement Light, Explosion-proof, Green, LED Style, 240V	09420
Replacement Light, Explosion-proof, Red, LED Style, 240V	09421
Bulb, 6W, 240V	27065
Lock Box Replacement Parts, ST-15/ST-35	08360
Bypass Switch Operator, 3 Position	26055

Copyright © 2021 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Test, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol, Intelliview, Load Anywhere, Maxsafety, Sculcon, and V.I.P. are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.

67253_GERMAN
January 2021



Scully Signal Company
70 Industrial Way
Wilmington, MA 01887, USA
800 272 8559 • sales@scully.com

Scully Systems Europe NV
Maanstraat 25
2800 Mechelen, Belgium
+32 (0) 15 56 00 70 • info@scully.be

Scully UK Ltd
Meridian House, Unit 33
37 Road One Winsford Industrial Estate,
Winsford Cheshire CW7 3QG, UK
+44 (0) 1606 553805 • sales@scullyuk.com

