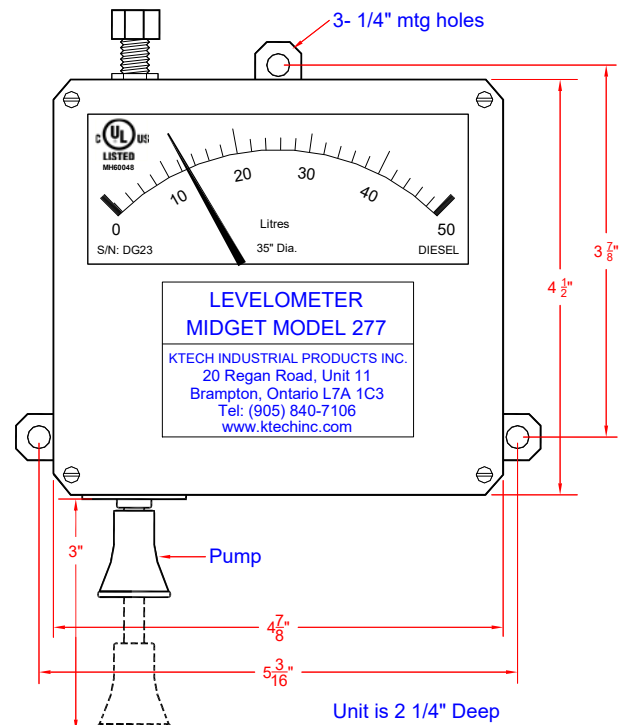
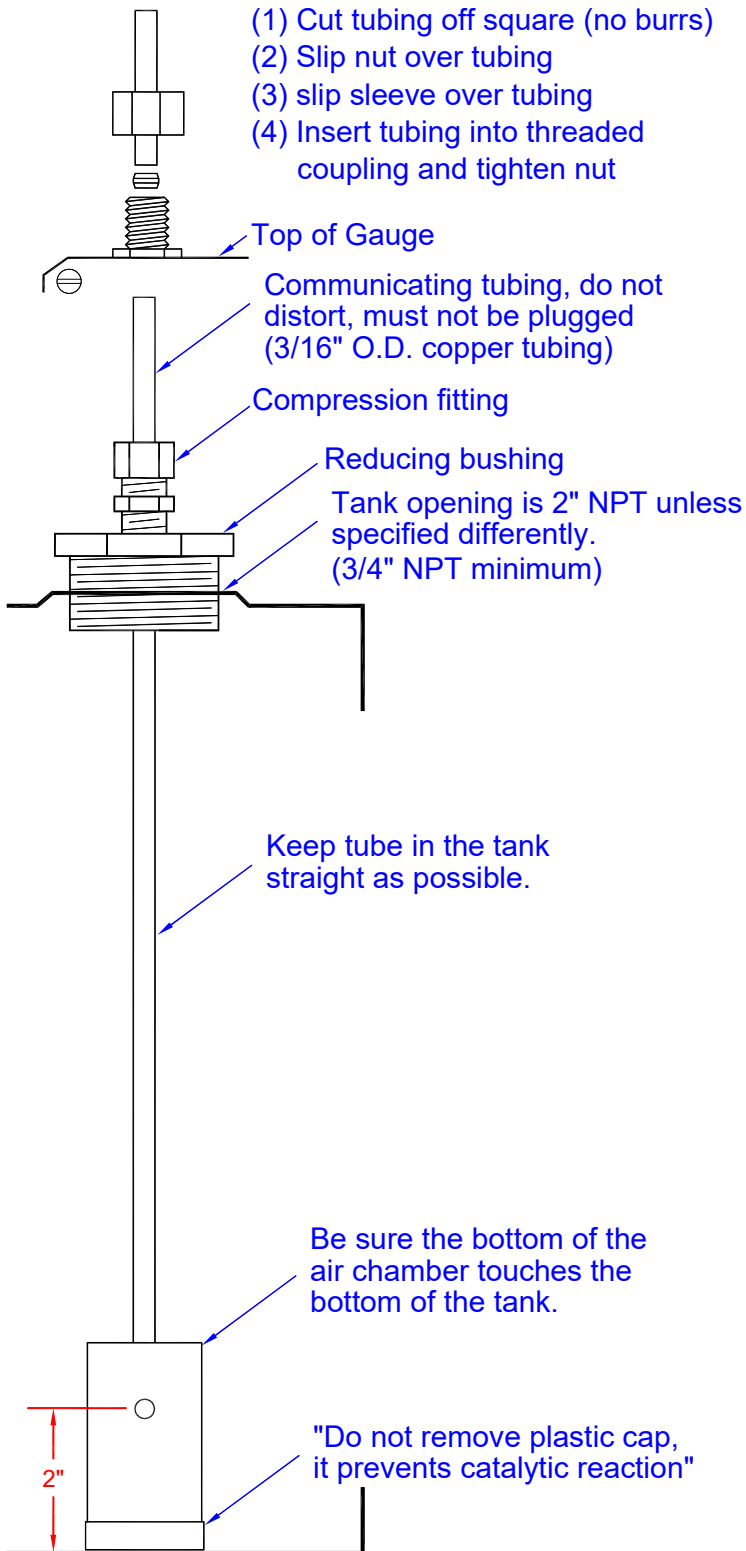


INSTALLATION INSTRUCTIONS
277 "MIDGET" MODEL LEVELOMETER
 (HAND PUMP TYPE)
 ULC Listed "level gauge for combustible liquids"
 ANSI/CAN/UL/ULC 180:2021



INSTALLATION

Straighten out air chamber end and insert straight through tank opening until it touches bottom of the tank. Screw reducing bushing and compression fitting which forms a tight joint between the tubing and the reducing bushing. These fittings are on the tubing in order of attachment. Then run the tubing to the desired gauge location, cut to length and connect tubing to the gauge end. Attach communicating tubing to wall to prevent it from being damaged.

WARNING

Failure to make the following adjustment will result in improper gauge reading.

Be sure the pointer indicates the first mark on the dial before attaching the tube to the gauge head. If it is above or below this mark remove plug from the bottom of the case. Insert screwdriver vertically through the hole and engage it in the slot of the self-locking adjustment screw. If the pointer is below the first mark on the dial, turn screw clockwise, if above, turn screw counterclockwise. Reinsert plug and attach tubing.

To read correct level, pump gauge, take a reading. Pump again, take a reading. Pump and take a reading until two readings are the same. Gauge indicates correct tank volume now.

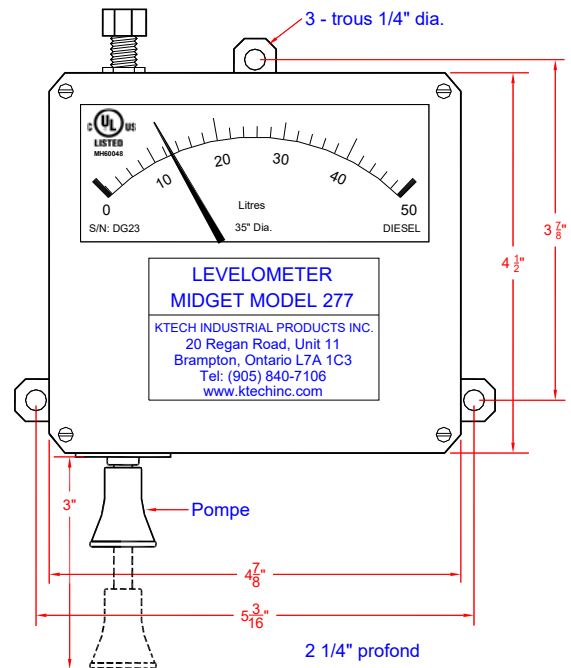
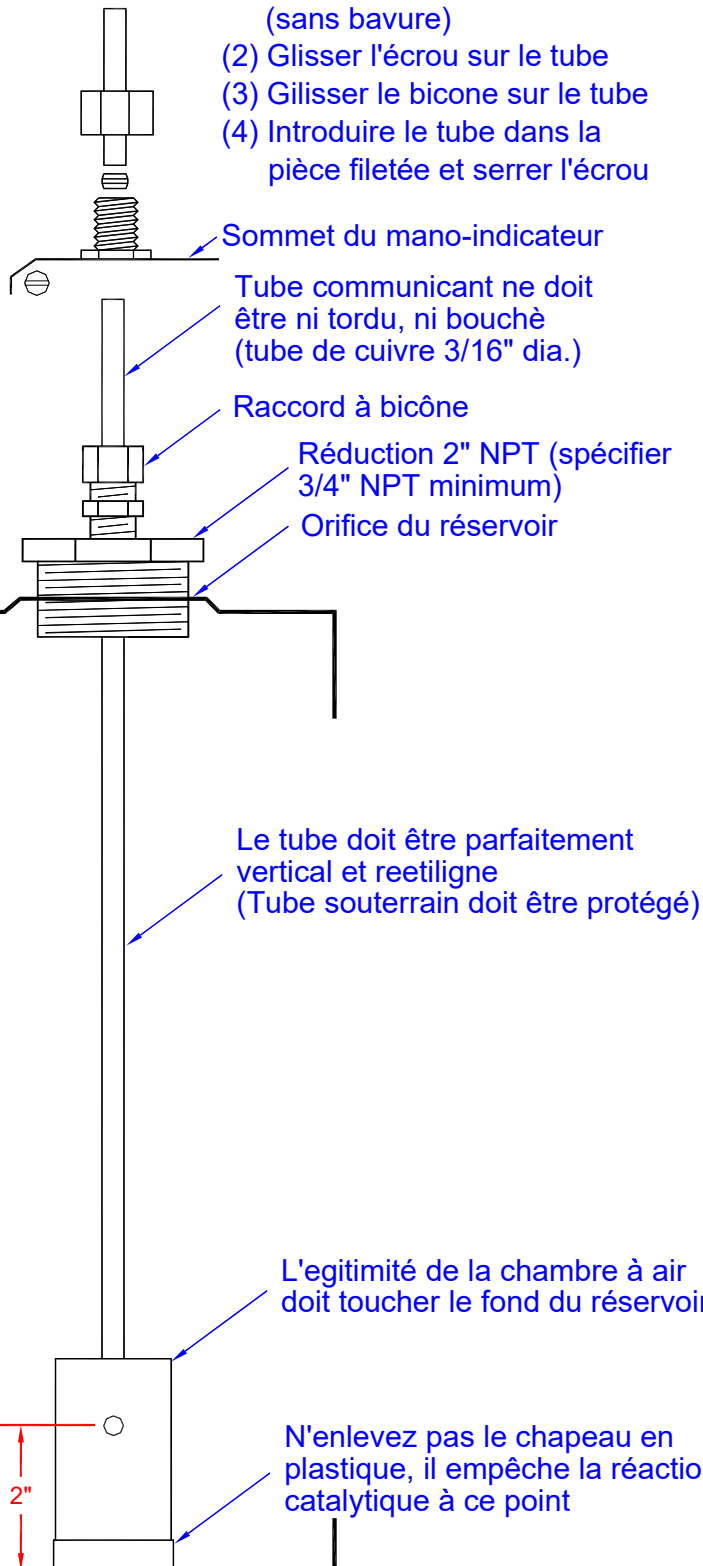
MODELE 277 "MIDGET" LEVELOMETER

POSE ET REGLAGE

ULC jauge de niveau de liquide pour le carburant

ANSI/CAN/UL/ULC 180:2021

- (1) Couper le tube à angle droit (sans bavure)
- (2) Glisser l'écrou sur le tube
- (3) Glisser le bicone sur le tube
- (4) Introduire le tube dans la pièce filetée et serrer l'écrou



INSTALLATION

Rectifier l'extrémité du tube communicant portant la chambre à air et la plonger par l'orifice du réservoir jusqu'au fond de celui-ci. Visser la réduction et le raccord à bicône qui assurent l'étanchéité entre le tube et la réduction. Ces accessoires sont montés sur le tube dans l'ordre de fixation. Faire courir ensuite jusqu'à l'emplacement choisi pour le mano-indicateur et le raccorder à celui-ci. Fixer le tube au mur pour éviter de l'arracher ou de l'endommager.

REGLAGE

La lecture du cadran sera inexacte, tant que les réglage suivants n'auront pas été effectués.

L'aiguille doit venir en face du premier repère du cadran avant que le tube communicant ne soit raccordé à la jauge. Si elle n'est pas en face du repère, enlever le bouchon qui ferme le trou de réglage ménagé au bas du boîtier. Introduire verticalement un tournevis dans ce trou et l'en-gager dans la télé de la vise de réglage aout-bloquante. Tourner la vis vers la droite ou la gauche pour bouger l'aiguille. Le réglage effectuée. Refermer le trou de réglage à l'aide de son bouchon, et raccorder le tube communicant à la jauge.

Pour obtenir une lecture, actionner la pompe à main.