



ScuL-Sense™ Sensor Óptico de Cinco Hilos

Sensor de Nivel de Líquido para Prevención de Rebosamiento de Camiones Tanque

Con Dynacheck® – Circuito de Autoverificación Automática y Continua



Sensor 5-Hilos

El diseño ScuL-Sense™ cumple con ATEX y resiste tensiones relacionadas con la temperatura, mejorando dramáticamente la confiabilidad en un amplio rango de operación.

DESCRIPCIÓN

Los sensores ópticos de cinco hilos Scully están diseñados específicamente para la prevención de rebosamiento de productos de petróleo líquido y la detección de nivel de líquido.

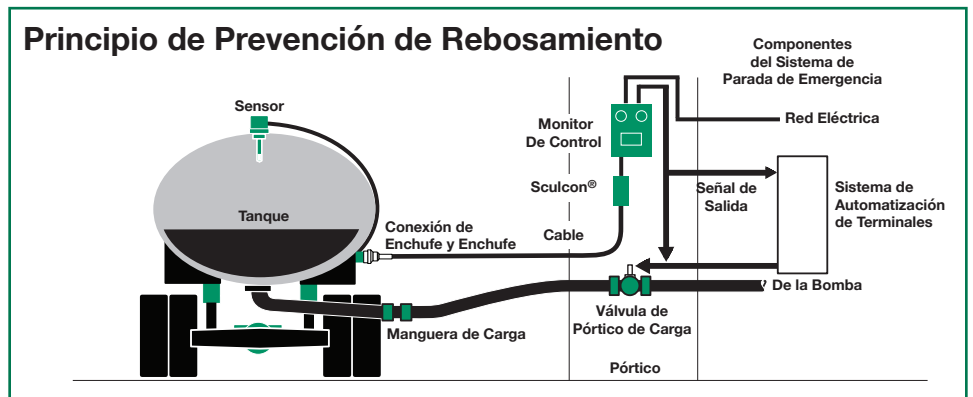
Scully ofrece una garantía de 5 años en sensores de prevención de rebosamiento para tanques fijos y aplicaciones de tanque de almacenamiento. Los sensores Scully tienen el récord de seguridad más antiguo de la industria y se fabrican en la fábrica de Scully en los Estados Unidos, que se enorgullece de sus estrictos estándares de calidad y seguridad.

Están diseñados para usarse con los monitores de control de pórtico de la serie Scully Intellitrol® y ST-35C. Los sensores también se pueden usar con el monitor Scully IntelliCheck® II o el monitor de camión Scully Load Anywhere®. No hay que esperar a que

los monitores de control permitan que la luz se encienda porque el sensor no requiere tiempo de calentamiento. Las aplicaciones de prevención de rebosamiento incluyen camiones tanque, vagones y tanques de almacenamiento.

El sensor óptico de cinco hilos es un componente crítico en el diseño único y patentado del circuito Dynacheck® de Scully. Cuando se usa junto con el equipo de monitoreo electrónico Scully, nuestro sensor de protección contra rebosamiento proporcionará un monitoreo constante a prueba de fallas. Al verificar constantemente una señal de pulso de "circuito cerrado" en todo el sistema, Scully garantiza una operación de carga segura y confiable. Si el aumento de combustible entra en contacto con el sensor, esta señal se interrumpe y las bombas y válvulas de control se apagan. No es necesaria la participación del operador para finalizar la operación de carga.

Principio de Prevención de Rebosamiento



IEC 61508 SIL 3 Capable

$\lambda_{DU}=1.0 \text{ FIT}^*$ $\lambda_{SU}=116 \text{ FIT}^*$

*FIT = Falla en el Tiempo (1x10⁹ fallas por hora)

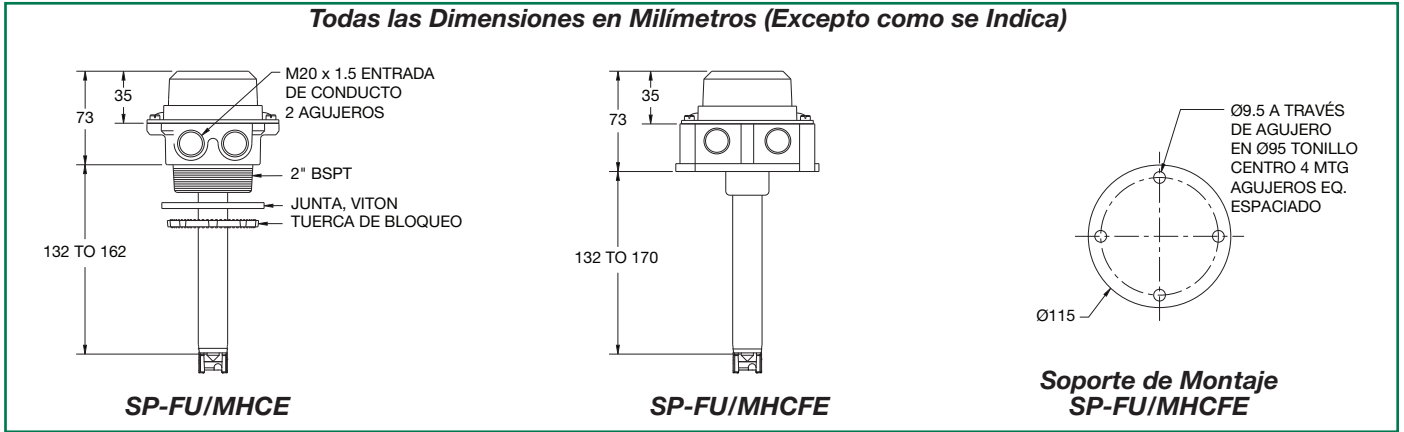
CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Máxima seguridad con Dynacheck – circuitos de autoverificación automática y continua cuando se usan con el sistema electrónico de monitoreo Scully de bastidor y vehículo a bordo.
- La tecnología electroóptica Scully probada en el campo.
- Amplio Rango de Temperatura.
- Nivel de Detección Ajustable
- Instant-On™ – Señal permisiva instantánea. No se requiere tiempo de calentamiento.
- Purga rápida de líquido: permiso "rápido" a medida que el nivel del producto cae por debajo del punto de detección.
- Totalmente compatible con todos los controladores ópticos Scully.
- Aprobaciones ATEX según la directiva 94/9/EC.



Sensor de Nivel de Líquido para Prevención de Rebosamiento de Camiones Tanque

Todas las Dimensiones en Milímetros (Excepto como se Indica)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rango Temp. Funcionamiento: -40°C a +60°C
Rango de Productos de Petróleo: Mezclas de Petróleo a través de #2 Aceite
Materiales Expuestos: Aluminio, zinc, vidrio de borosilicato (Pyrex®), epoxi, nylon conductivo y sellos Viton®
Repetibilidad de Nivel: ±1 mm
Cables Eléctricos: 40 cm de largo, 0.33 mm² (22 AWG)

Entrada de Cable: Dos agujeros, roscas M20 x 1.5
Nivel de Detección y Tamaño: El nivel de detección es ajustable, consulte el dibujo del contorno del sensor arriba, que se muestra para la longitud del eje de 175 mm.
Aprobaciones: El sensor es intrínsecamente seguro para su montaje en la Zona 0 de acuerdo con la Directiva ATEX 94/9/EC Ex ia IIB T5 Ga (-40°C ≤ Ta ≤ +60°C)

SIL Capable



| INFORMACIÓN SOBRE PEDIDOS | | | | Número de Parte para EN13922 |
|---------------------------|--|------------------|-----------------|------------------------------|
| Modelo | Descripción | Longitud del Eje | Número de Parte | Colores de Hilo |
| SP-FU/MHCE(SC) | Sensor Óptico de Cinco Hilos, Soporte 2" BSPT, Tapa Corta de 35mm | 175mm | 09031L1 | 09031L1E |
| | | 300mm | 09038L1 | 09038L1E |
| | | 375mm | 09048L1 | 09048L1E |
| SP-FU/MHCFE(SC) | Sensor Óptico de Cinco Hilos, Soporte con Bridas, Tapa Corta de 35mm | 175mm | 09030L1 | |
| | | 300mm | 09037L1 | |

| REPLACEMENT PARTS | | | | Número de Parte para EN13922 |
|-------------------|---|------------------|-----------------|------------------------------|
| Modelo | Descripción | Longitud del Eje | Número de Parte | Colores de Hilo |
| SP-FU | Sensor Óptico de Cinco Hilos, (sin soporte) | 175mm | 09036L1 | 09036L1E |
| | | 300mm | 09039L1 | 09039L1E |
| | | 375mm | 09049L1 | 09049L1E |
| SP-MHCE(SC) | Solo Soporte Roscado 2" BSPT | | 08714 | |
| SP-MHCFE(SC) | Solo Soporte con Bridas | | 08284 | |

Copyright © 2020 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Testing, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.

Viton® is a registered trademark of DuPont. Pyrex® is a registered trademark of Corning.

67297 Spanish
July 2020



Scully Signal Company
 70 Industrial Way
 Wilmington, MA 01887, USA
 800 272 8559 • sales@scully.com

Scully Systems Europe NV
 Maanstraat 25
 2800 Mechelen, Belgium
 +32 (0) 15 56 00 70 • info@scully.be

Scully UK Ltd
 Meridian House, Unit 33
 37 Road One Winsford Industrial Estate,
 Winsford Cheshire CW7 3QG, UK
 +44 (0) 1606 553805 • sales@scullyuk.com

